

Siden er redigeret af Maria Hølbjerg Heininge

# Grøn kørsel skal være billigere

Med en fordobling af afgifterne på forurenende biler vil Socialdemokraterne tvinge danskerne over i mere miljørigtige bilmodeller Til gengæld bliver de modeller billigere at anskaffe sig

Drengerøve med hang til hestekræfter får hårde tider, hvis de fremover vil transportere sig rundt i en stor, tung, benzinslugende øse.

Alt for mange danskere kører nemlig rundt i gamle, forurenende biler, og nu vil Socialdemokraterne skride ind og gøre bilparken markant mere grøn og energivenlig. Midlet er en dramatisk ændring af afgiftssystemet, så afgifterne på alle biler uden for energiklasse A bliver mere end fordoblet, mens miljøvenlige bilmodeller bliver billigere.

Bag forslaget står energiordfører Pernille Rosenkrantz-Theil (S), der mener, at udviklingen har aflivet det gamle argument om, at grønne biler er små og kedelige.

»Der er så mange fede miljøbiler, at resten skal udfases,« siger Pernille Rosenkrantz-Theil til Berlingske.

Og kommende bilkøbere kan godt belave sig på at skulle have fat i de helt store sedler, hvis de i fremtiden vil køre i en flabet sportsvogn eller en tung firhjuls-trækker. Der er nemlig bred enighed i Folketinget om en omlægning af afgiftssystemet, selv om de øvrige partier på forhånd er forsigtige med at blæstemple den socialdemokratiske model.

Venstres skatteordfører, Torsten Schack Pedersen, erklærer sig således enig i 'grundprincippet', mens SF's skatteminister, Thor Møger Pedersen, nøjes med at bekræfte, at 'regeringen forbereder et udspil, der skal gøre det billigere at købe en energirigtig bil'.

»Indtil det udspil er klart, ønsker vi ikke at kommentere konkrete forslag, så bilmarkedet ikke påvirkes un-



► Gamle, benzinslugende biler, der intet godt gør for miljøet, skal udfases. Det mener energiordfører Pernille Rosenkrantz-Theil (S), og den holdning har opbakning i Folketinget. »Grønne« biltyper skal til gengæld have en lavere afgift, så de bliver mere attraktive.

digt,« skriver han i en kommentar til Berlingske.

Meget tyder på, at det er helt afgørende at tale til pengepungen, hvis man ønsker at få danskerne til at vælge de miljøvenlige biler. Nye tal fra Trafikstyrelsen viser nemlig, at 80 procent af bilkøberne koncentrerer sig om anskaffelsesprisen, når de vælger en ny bil.

»Generelt er der jo en tendens til, at vi fokuserer meget på at leve i nuet og derfor træffer kortsigtede beslutninger for at løse den situation, vi befinder os i her og nu. Jeg tror, det handler

**50 procent. Så få bilkøbere lægger vægt på energimærkningen og dermed på, hvor langt bilen kører på literen.**

om manglende viden,« siger forfatter og ekspert i privatøkonomi Lisbeth Nebelung. Bilforhandlerne er enige i, at der skal ske en ændring i afgiftssystemet, men opfordrer til at diskutere, om de kriterier, Pernille Rosenkrantz-Theil foreslår, er de rigtige.

»Vi synes, det er en kanon-

god idé at få afgifter, der i højere grad afspejler bilerens brændstoføkonomi, men det skal helst være på baggrund af objektive kriterier som bilens CO<sub>2</sub>-forbrug, og ikke kun om de ligger i A-, B- eller C-segmentet,« siger administrerende direktør Jens Brendstrup fra Dansk Automobilforhandler Forening til Berlingske.

Også bilisternes organisation, FDM, støtter et opgør med afgiftssystemet, som politisk konsulent Torben Lund Kudsk kalder 'verdens mest uhensigtsmæssige'.

RITZAU

**Det ser vi efter, når vi køber bil:**

- Pris: 80,6 procent
- Ejeravgift: 26,9 procent
- Energimærke: 52,3 procent
- Forsikringsudgifter: 22,4 procent
- Registreringsafgift: 15,7 procent

## Kort nyt



► Dyt-dyt. Nu kommer elbilen.

## Kunstig billyd til elbiler

El- og hybridbiler er umiddelbart mere venlige overfor miljøet, end de er over for fodgængere og cyklister. De ældre biler er nemlig så godt som lydlose, og det kan udgøre en risiko for fodgængere og cyklister, fordi de ikke hører bilerne nærme sig. Flere bilfirmaer har tænkt i kunstig motorlyd for at løse problemet, og i denne uge demonstrerer Toyota sit bud på et seminar i USA. Indtil videre er chancen for at møde en elbil på de danske veje dog ret lille. Der er kun indregistreret omkring 300 elbiler her i landet. METROXPRESS/SF

## Lette biler er også sikre

Små, lette biler kan være lige så sikre som tunge, viser et forskningsprojekt ledet af Aalborg Universitet. Forskerne er nået frem til, at man kan erstatte stål i kofangere med en form for plast, der er lige så stærk. »De stigende brændstofpriser og hensynet til miljøet har i forvejen fået blindstrien til at fokusere meget på vægt. Det er meget vigtigt gennembrud, at vi i projektet har fundet materialer, som kan reducere en almindelig personbils vægt med 50-100 kilo,« siger Jesper de Claville Christiansen. RITZAU



## Drop din brugte mobil og shop noget nyt

Hvornår brugte du sidst din aflagte mobiltelefon? Så hvorfor ikke sende den til os, og få penge retur? Gå ind og se hvor meget du kan få for dit skuffefyld på [dropshop.dk](http://dropshop.dk)

**DROP SHOP**